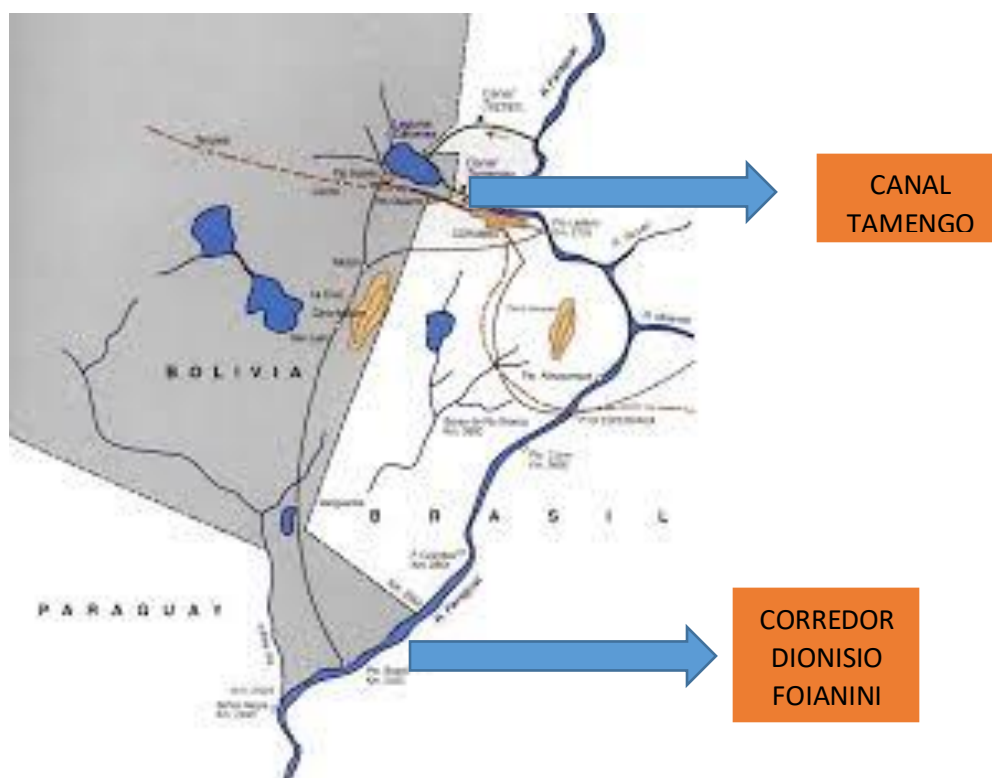


INTERVENCIONES DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA HIDROVIA PARAGUAY-PARANÁ

Trabajos realizados en el tramo del Canal Tamengo.

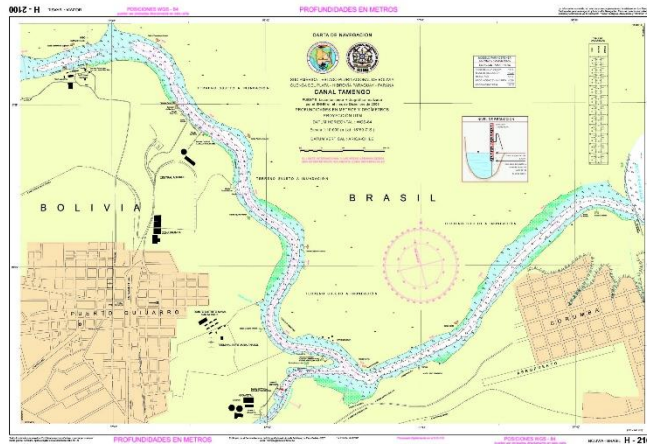
I. Antecedentes.

1. En ocasión de la LVII reunión de la CA realizada en Asunción se tuvo un evento paralelo auspiciado por el Comité Intergubernamental Coordinador de la Cuenca del Plata (CIC), donde cada una de las Delegaciones de los países signatarios realizaron una exposición detallada de las intervenciones realizadas en su jurisdicción, en esa oportunidad la Delegación de Bolivia hizo una presentación de las mejoras que realizamos en nuestro sector y que en la actualidad todavía se viene ejecutando, para mejorar la navegación principalmente en el Canal Tamengo donde se encuentran nuestros puertos internacionales.
2. Bolivia tiene 2 accesos a la Hidrovía Paraguay-Paraná, que son parte del Acuerdo de Santa Cruz de la Sierra.



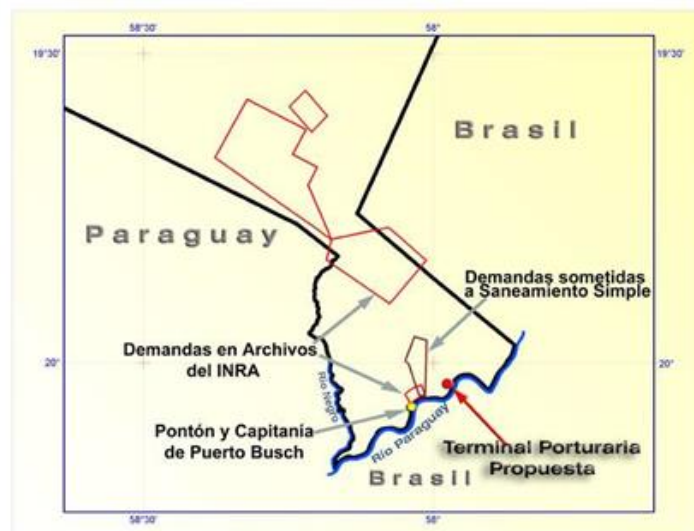
- El canal Tamengo cuenta con una extensión de alrededor 11 km. de los cuales, los primeros 500 mts aprox. en sentido de bajada, desde Laguna Cáceres – se encuentran totalmente en territorio boliviano, los siguientes 4.5 km, son aguas compartidas entre Bolivia y Brasil, quedando los últimos 5.5 km en territorio brasileiro.

El sistema portuario fluvial del Canal Tamengo ubicado en la zona este del departamento de Santa Cruz, Bolivia, provincia German Busch, a 650 km de la capital cruceña, es un eslabón fundamental en la logística de exportación para el sector agro productivo de la región, siendo el conector fluvial con la Hidrovia Paraguay-Parana, por la cual, distintos productos bolivianos llegan a mercados internacionales.



- Corredor Dionisio Foianini en el río Paraguay a la altura del Km 2400, compartido con los países de Brasil y Paraguay, en este sector actualmente se tienen dos emprendimientos portuarios por parte del Estado Boliviano (ASP-B y la ESM).

Triángulo Foianini o Triángulo Dionisio Foianini es el nombre dado al área ubicada en la frontera de Bolivia con Brasil y Paraguay. Su importancia radica en el hecho de que este territorio está delimitado en uno de sus lados por el río Paraguay, por el que Bolivia posee una ruta de acceso directo a aguas del Océano Atlántico que no involucra atravesar territorio brasileño.



3. Lamentablemente en esta baja extrema que se tuvo después de casi 50 años desde el año 2020 en toda la hidrovía a nuestro país le afectó de manera significativa, particularmente en el sector del Canal Tamengo donde justamente se encuentran nuestros puertos internacionales.

II. Las intervenciones que se realizaron para mejorar las condiciones de navegabilidad en nuestra jurisdicción, son las siguientes:

- Limpieza de la sedimentación en la zona del faro al ingreso a la jurisdicción de Bolivia en el Canal Tamengo.



Limpieza al ingreso de Canal Tamengo



- Otro trabajo importante realizado en el Canal Tamengo fue la Limpieza y mejora de las condiciones en las zonas portuarias para mejorar las operaciones de los 3 puertos. Básicamente fue coordinado estas intervenciones con los puertos privados.



Limpieza en las zonas portuarias

- Limpieza y extracción de camalotes en las áreas portuarias para mejorar la navegación y el ingreso a los puertos.



Extracción de Camalotes

- En la presente gestión se realizó la batimetría en el tramo donde se viene construyendo la terminal portuaria de ASP-B en el corredor Dionisio Foianini o Puerto Busch.