

CPTCP AM 119/2023

PRESENTACION**DIEGO AZQUETA SECCO, PRESIDENTE CPTCP****LX REUNION DE LA COMISION DEL ACUERDO****BUENOS AIRES, 26 DE SETIEMBRE DE 2023**

Muchas gracias a todos por permitirnos participar, de esta Reunión en particular, que para nosotros es tan importante. Agradecer a todas las delegaciones por su esfuerzo, por participar, por estar siempre trabajando por el río, por la Hidrovía, por el Acuerdo, que para nosotros es el espacio en donde desarrollamos nuestras actividades económicas. Es en el río que nosotros donde nuestros colaboradores se desarrollan profesional y personalmente.

Por eso queremos agradecerles todo ese tiempo y dedicación, para nosotros enormemente valiosa. Poder estar hoy acá y participar es también un honor para mí, personalmente.

El primer comentario que quería hacer, es que para nosotros es muy importante que todo lo que ocurre en la Hidrovía Paraguay-Paraná, ocurra dentro del Acuerdo, en un trato siempre multilateral.

Para nosotros es bien importante que cada uno de los países entienda el valor que el Acuerdo genera para cada uno de los países. El Acuerdo ha generado un enorme desarrollo del transporte, pero no es específico de uno de los países, sino que, cada uno de los países tiene un resultado propio específico, de enorme relevancia. Unos son proveedores, otros son clientes, unos transportan, otros cargan, otros descargan y hay profesionales de todas las nacionalidades trabajando y desarrollándose en la Hidrovía Paraguay-Paraná. Ese es el futuro que seguimos viendo y cada uno al encontrar ese beneficio específico que su país recibe, siga tratando en mejorar y lograr los objetivos del Acuerdo.

Hemos venido presentando en diferentes ocasiones nuestro planteo técnico de porque creemos que las obras realizadas en el tramo Santa Fé – Confluencia: simplemente no mejoran la navegación. Quiero reforzar que no mejoran la seguridad de la navegación, la navegación durante las 24 hs. ya la ejercíamos antes del comienzo de las obras en el año 2010 y no se ha reducido tampoco el tiempo de navegación en el tramo indicado.

El aumento del volumen de carga que se ha evidenciado desde el 2010 en adelante no fue fruto de una mejora de la navegación, de una reducción de ciclo en ese tramo, sino por el contrario por el aumento de la capacidad de carga en los países, particularmente, en Paraguay, Brasil y Bolivia y también la capacidad de descarga en Argentina y en Uruguay, por supuesto también por el aumento en el material flotante que vincula a esos países.

Esto ha aumentado el tráfico y el volumen transportado, pero en el tramo Santa Fé – Confluencia, no hemos logrado una mejora en la navegación. En este sentido, ha habido una



discusión sobre quien paga el peaje, lo harían los productores y los consumidores. Los productores, que generalmente, la mayoría de la carga está en Paraguay, Brasil y Bolivia y; los consumidores, que es la propia Argentina, que consume la mayoría de los productos importados. Entonces, es entre ellos que van a terminar de pagar esa cuenta, porque que para nosotros los trabajos realizados no mejoran la navegación.

Nosotros estamos siempre a favor de mantener un diálogo técnico y apoyar el diálogo técnico entre las delegaciones. Creemos que la posibilidad de realizar obras que mejoren la eficiencia operativa de la navegación es un objetivo propio de la CPTCP y del Acuerdo. En la medida que logremos eso todos nos vamos a beneficiar y obviamente el costo que eventualmente puedan llegar a tener estas obras que mejoren la eficiencia operativa o la seguridad en la navegación, van a tener que ser pagadas - cómo lo explicara anteriormente - por la carga. Esto no sería un inconveniente, ya que, las obras que generarían ese peaje reducirán el costo del transporte, que en este momento no lo está haciendo.

Sin embargo, quiero resaltar también que, a instancias del CIH y por invitación de Mariano Alvarez Wagner y de José Bení, nos reunimos con AGPSE, para buscar oportunidades de mejoras conjuntas en el tramo. Creo que este es el tipo de diálogo que nosotros queremos tener, porque el diálogo técnico en donde podemos hablar de los problemas reales que ocurren durante la navegación y cómo pueden ser resueltos, es ahí donde creemos que podemos agregar más valor.

Siempre la oportunidad de involucrar a todos los participantes en ese diálogo va a ayudar a que todos los puntos de vista sean tenidos en cuenta y las soluciones sean realmente soluciones definitivas.

Finalmente, quería reforzar que el Acuerdo es muy importante y definitivamente más importante que el tema del peaje y hay muchos otros temas que la Comisión del Acuerdo y sus Grupos de Trabajo han venido trabajando y necesitamos seguir trabajando en ellos, para lograr los objetivos del Tratado, para lograr la mejora en la eficiencia operativa en la navegación y el aumento del comercio en la Hidrovía.

Esperamos poder seguir reuniéndonos en estos eventos con los equipos de trabajo para poder lograr esas soluciones.

Nuevamente, muchísimas gracias, les deseo una buena reunión.

Diego Azqueta Secco
Presidente
CPTCP