

ANEXO VI

ACTA DE LA REUNION DE GRUPO DE TRABAJO SOBRE EL REGLAMENTO 7 "REGIMEN UNICO DE DIMENSIONES MAXIMAS DE LOS CONVOYES"

Y "SUPERVISIÓN NAVAL EXTRAORDINARIA".

En la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, Estado Plurinacional de Bolivia, a los 23 y 24 días del mes de Octubre del 2018, se realiza la reunión del grupo de Trabajo sobre el Reglamento 7 "Reglamento Único de Dimensiones Máximas de los Convoyes" y "Supervisión Naval Extraordinaria", contando con la presencia de las siguientes delegaciones: República Argentina, Estado Plurinacional de Bolivia, República Federativa del Brasil, República del Paraguay y la República Oriental del Uruguay, cuya nómina de participantes se adjunta como "ANEXO A", y de conformidad a lo acordado en las reuniones XLVII de la CA en la ciudad de Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia en la fecha 31 de octubre y 1 de noviembre de 2017, en la que se decidió seguir trabajando en el estudio de estos puntos, los cuales se desarrollan a continuación.

1.- "REGIMEN UNICO DE DIMENSIONES MAXIMAS DE LOS CONVOYES".

De acuerdo a lo establecido en el Acta de la XLVII Reunión de la CA (Oct/Nov 2017), y lo acordado en las Reuniones XLVIII y XLIX y lo referenciado en el artículo 7 del reglamento 7 (*Este Reglamento sobre dimensiones máximas de los convoyes, podrá ser objeto de modificación y/o ampliación, de común acuerdo entre los Estados Partes, en la medida en que avancen los trabajos de mejoramiento de las vías navegables, permitiendo la adecuación permanente de las dimensiones de los convoyes a las condiciones de navegación. Las demás situaciones que puedan plantearse, quedarán sujetas a las Normas vigentes en la Hidrovía Paraguay – Paraná*), las partes coincidieron en presentar la siguiente:

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO "RÉGIMEN ÚNICO DE DIMENSIONES MÁXIMAS DE LOS CONVOYES"

ART. 1

El presente Reglamento es de aplicación a la Navegación de Remolque en convoy en las condiciones actuales de la Hidrovía Paraguay – Paraná, Puerto Cáceres – Puerto Nueva Palmira incluyendo los diferentes brazos de desembocadura del río Paraná y el Canal Tamengo.

ART. 2

Navegación a Empuje:

2.1 Tramo Río Paraná

Entre la desembocadura del canal Honda en el Río Paraná de las Palmas y km 177 del Río Paraná (Estacionamiento entre Isla Dorada y las Palmas)

<u>Eslora</u>	<u>Manga</u>
236 mts	50 mts

2.1.1 Canales a las Bocas del Río Paraná Guazú – Sauce – Paraná Bravo hasta km 458 del Río Paraná

<u>Eslora</u>	<u>Manga</u>
290 mts	50 mts

2.2 Tramo Río Paraná (km 458) al km 2172 del Río Paraguay (desembocadura Río Apa)

2.2.1 Los convoyes en navegación a empuje no podrán exceder de una eslora máxima de 290 mts consideradas desde la proa de la primera barcaza hasta la popa de la última embarcación.

La manga máxima de esta modalidad de navegación será de 65 mts.

2.3 La potencia de máquinas de los remolcadores deberá estar de acuerdo al desplazamiento de los convoyes y seguridad de los mismos con características suficientes para garantizar la maniobrabilidad en tramos críticos, al efecto se tendrá en cuenta como referencia la Tabla que se adjunta como **Anexo I**.

2.4 En el tramo río Paraguay, desembocadura del río Apa (km 2172) a Corumbá (km 2763), las autoridades marítimas con jurisdicción en el área definirán en base a estudios técnicos los parámetros operacionales de los convoyes, garantizando la seguridad de la navegación, de acuerdo a la Tabla que se adjunta como **Anexo II**.

ART. 3

Navegación a remolque por largo:

En esta modalidad de remolque, en navegación normal, la longitud de los cabos será la adecuada para permitir el buen gobierno de las embarcaciones y con ello cumplir con las reglas de seguridad establecidas, especialmente para franquear pasos críticos y en el cruce con los buques que navegan de vuelta encontrada.

ART. 4

Navegación a remolque acoderada o abarloada:

Los remolcadores que realizan la navegación en esta modalidad, podrán hacerlo hasta dos embarcaciones, una por cada banda.



Para adoptar esta modalidad se debe contar con visibilidad desde el puente de gobierno que abarque todo el horizonte, asegurándose que el convoy ofrezca un buen gobierno.

ART. 5

Sistema combinado: Acoderado y por largo

Esta modalidad de remolque se regirá por lo establecido en el Art 3.

ART. 6

Los armadores en la construcción de sus embarcaciones con palos fijos deberán tener en cuenta la altura de los gálibos mínimos de los puentes existentes en la Hidrovía.

ART. 7

Este Reglamento sobre dimensiones máximas de los convoyes, podrá ser objeto de modificación y/o ampliación de común acuerdo entre los estados partes, en la medida en que avancen los trabajos de mejoramiento de las vías navegables, permitiendo la adecuación permanente de las dimensiones de los convoyes a las condiciones de navegación.

Las demás situaciones que puedan plantearse quedaran sujetas a las normas vigentes en la Hidrovía Paraguay-Paraná.

En referencia al tramo del río Paraguay, de Corumbá (km 2763) hasta Cáceres (km 3442), la Delegación de la República Federativa del Brasil, manifestó que se están realizando los estudios técnicos a ser propuestos, los que serán entregados en la próxima reunión de trabajo de este grupo.

Las Delegaciones del Estado Plurinacional de Bolivia, la República Federativa de Brasil y la República del Paraguay manifiestan su interés en conocer el argumento técnico en el que se basa el coeficiente de la tabla del Anexo I.

2.- "SUPERVISION NAVAL EXTRAORDINARIA"

La delegación Argentina manifiesta estar de acuerdo con las modificaciones acordadas por el resto de las delegaciones en la anterior reunión de la ciudad de Brasilia.

De acuerdo al siguiente detalle:

- a.- 22 b, "Libros reglamentarios de navegación y máquinas"
- b.- eliminar el asterisco del numeral 41 (por no corresponder).
- c.- numeral 69, "Sentina limpia" (sin restos oleosos con riesgo de incendio).



Se recordó además la exigencia de exigir a los convoyes que navegan por la hidrovía el **"Certificado de Protección del Buque"**, (referencia SOLAS. Regla XI2/2.2). Se sugiere su implementación no tenga más de 365 días a partir de la entrada en vigor.



El grupo de trabajo acordó continuar los trabajos en el "Sistema Informático Común sobre el elenco de Buques" (SICSEB), presentado por la Delegación de Bolivia en la XLVII Reunión de la CA en la ciudad de Cochabamba.



A tales efectos se establecieron dos etapas:

Etapas 1

Cada parte cargó en el SICSEB los datos correspondientes a los buques de su bandera que navegan en la HPP.

Las delegaciones manifestaron lo siguiente:

- 
- Argentina: no aportó datos
 - Brasil: no aportó datos
 - Bolivia: 398 buques
 - Paraguay: 160 buques
 - Uruguay 19 buques

Se estableció un nuevo plazo de 90 días a partir de la firma de la presente Acta, como tiempo de trabajo, para el ingreso de los datos correspondientes de cada buque de los estados de abanderamiento.

Para el tratamiento del tema, se estableció un grupo de whatsapp, restando por aportar de parte de la delegación argentina su integrante comprometiéndose a regularizarlo a la brevedad.

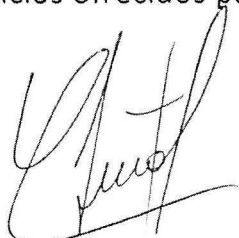
La delegación de Brasil manifestó encontrar algunos inconvenientes para cargar la información al sistema, aportando insumos como mejora, los que se adjuntan como **ANEXO B**.

Etapas 2

Finalizada la Etapa 1 se comenzará a cargar los datos de las Supervisiones realizadas por cada parte, de acuerdo a lo establecido en el acta realizada

por el grupo de trabajo, en la XLVII Reunión de la CA de la HPP, en la ciudad de Cochabamba.

El grupo de trabajo agradece al estado Plurinacional de Bolivia por el esfuerzo realizado en preparación del local de trabajo, las comodidades y servicios ofrecidos para la realización de las tareas.



Por la República Argentina



Por el Estado Plurinacional de Bolivia



Por la República Federativa del Brasil



Por la República del Paraguay



Por la República Oriental del Uruguay



**"L REUNIÓN DE LA COMISIÓN DEL ACUERDO DE LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ"
(PUERTO DE CÁCERES-PUERTO DE NUEVA PALMIRA)**

Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 24 de octubre de 2018

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
DIRECCIÓN GENERAL DE LÍMITES, FRONTERAS Y AGUAS INTERNACIONALES TRANSFRONTERIZAS

ANEXO "A"

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN	CARGO	TEL. CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
	ROBERTO PITA LOPES MEDEIROS	MARINHA DO BRASIL	CFPN	(67) 992952905	PITA@MARINHA.MIL.BR	
	MÁRIO MÁRCIO C. REIS	MARINHA DO BRASIL	EMA	(32) 483824438	reisemario206@gmail.com	
	Elizete Z. de Carvalho	Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte de Operaciones Aéreas	Coordinador	(67) 98407445	elizete.carvalho@dnit.gov.br	
	JOSE LUIS ELIZONDO	PREFECTURA	JEFE CIRCUNSCRIPCIÓN ROYAL	+598 91010208	elizandochies2@gmail.com	
	ANGEL GARCIA LOPEZ CARRALLERO	DIRECCIÓN DE MARINA MERCANTE	DIRECTOR	+598 8761 840 802	angel-lopez@mcpc.gov.py	
	TteF Mario Spaini	Armada Paraguay	Dpto. Técnico	0992 266 732	mrspainio@hotmail.com	
	Emilio Cassanello Villa	Gte Navegación e Hidrografía ANMP	Gerente	0981811182	emiliocass@gmail.com	
	OSCAR VENENATI	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA	PREFECTO MAYOR		RAIONOVIA@PREFECTURA NAVAL. GOV.AR..	
	C. Alente Carlos Mito	RIBB	Director	72555295	ognemr@yahoo.es	
	Miguel Pastor Benquegui	MOPSU- VMT BOLIVIA	Exc. Dir. P. Alto de Transporte	73046666	benquegui1@gmail.com	

Anexo II

Tabla de correspondencia entre el porte neto de una barcaza y la potencia al freno (BHP) efectiva requerida en el remolcador, en remolque por empuje

PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)
500	85,7	2850	488,6	5200	891,4	7550	1294,3
550	94,3	2900	497,1	5250	900,0	7600	1302,9
600	102,9	2950	505,7	5300	908,6	7650	1311,4
650	111,4	3000	514,3	5350	917,1	7700	1320,0
700	120,0	3050	522,9	5400	925,7	7750	1328,6
750	128,6	3100	531,4	5450	934,3	7800	1337,1
800	137,1	3150	540,0	5500	942,9	7850	1345,7
850	145,7	3200	548,6	5550	951,4	7900	1354,3
900	154,3	3250	557,1	5600	960,0	7950	1362,9
950	162,9	3300	565,7	5650	968,6	8000	1371,4
1000	171,4	3350	574,3	5700	977,1	8050	1380,0
1050	180,0	3400	582,9	5750	985,7	8100	1388,6
1100	188,6	3450	591,4	5800	994,3	8150	1397,1
1150	197,1	3500	600,0	5850	1002,9	8200	1405,7
1200	205,7	3550	608,6	5900	1011,4	8250	1414,3
1250	214,3	3600	617,1	5950	1020,0	8300	1422,9
1300	222,9	3650	625,7	6000	1028,6	8350	1431,4
1350	231,4	3700	634,3	6050	1037,1	8400	1440,0
1400	240,0	3750	642,9	6100	1045,7	8450	1448,6
1450	248,6	3800	651,4	6150	1054,3	8500	1457,1
1500	257,1	3850	660,0	6200	1062,9	8550	1465,7
1550	265,7	3900	668,6	6250	1071,4	8600	1474,3
1600	274,3	3950	677,1	6300	1080,0	8650	1482,9
1650	282,9	4000	685,7	6350	1088,6	8700	1491,4
1700	291,4	4050	694,3	6400	1097,1	8750	1500,0
1750	300,0	4100	702,9	6450	1105,7	8800	1508,6
1800	308,6	4150	711,4	6500	1114,3	8850	1517,1
1850	317,1	4200	720,0	6550	1122,9	8900	1525,7
1900	325,7	4250	728,6	6600	1131,4	8950	1534,3
1950	334,3	4300	737,1	6650	1140,0	9000	1542,9
2000	342,9	4350	745,7	6700	1148,6	9050	1551,4
2050	351,4	4400	754,3	6750	1157,1	9100	1560,0
2100	360,0	4450	762,9	6800	1165,7	9150	1568,6
2150	368,6	4500	771,4	6850	1174,3	9200	1577,1
2200	377,1	4550	780,0	6900	1182,9	9250	1585,7
2250	385,7	4600	788,6	6950	1191,4	9300	1594,3
2300	394,3	4650	797,1	7000	1200,0	9350	1602,9
2350	402,9	4700	805,7	7050	1208,6	9400	1611,4
2400	411,4	4750	814,3	7100	1217,1	9450	1620,0
2450	420,0	4800	822,9	7150	1225,7	9500	1628,6
2500	428,6	4850	831,4	7200	1234,3	9550	1637,1
2550	437,1	4900	840,0	7250	1242,9	9600	1645,7
2600	445,7	4950	848,6	7300	1251,4	9650	1654,3
2650	454,3	5000	857,1	7350	1260,0	9700	1662,9
2700	462,9	5050	865,7	7400	1268,6	9750	1671,4
2750	471,4	5100	874,3	7450	1277,1	9800	1680,0
2800	480,0	5150	882,9	7500	1285,7	9850	1688,6

4 @

Handwritten signatures and marks on the left margin, including a large stylized signature and several smaller initials.

PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)
9900	1697,1	12600	2160,0	15300	2622,9	18000	3085,7
9950	1705,7	12650	2168,6	15350	2631,4	18050	3094,3
10000	1714,3	12700	2177,1	15400	2640,0	18100	3102,9
10050	1722,9	12750	2185,7	15450	2648,6	18150	3111,4
10100	1731,4	12800	2194,3	15500	2657,1	18200	3120,0
10150	1740,0	12850	2202,9	15550	2665,7	18250	3128,6
10200	1748,6	12900	2211,4	15600	2674,3	18300	3137,1
10250	1757,1	12950	2220,0	15650	2682,9	18350	3145,7
10300	1765,7	13000	2228,6	15700	2691,4	18400	3154,3
10350	1774,3	13050	2237,1	15750	2700,0	18450	3162,9
10400	1782,9	13100	2245,7	15800	2708,6	18500	3171,4
10450	1791,4	13150	2254,3	15850	2717,1	18550	3180,0
10500	1800,0	13200	2262,9	15900	2725,7	18600	3188,6
10550	1808,6	13250	2271,4	15950	2734,3	18650	3197,1
10600	1817,1	13300	2280,0	16000	2742,9	18700	3205,7
10650	1825,7	13350	2288,6	16050	2751,4	18750	3214,3
10700	1834,3	13400	2297,1	16100	2760,0	18800	3222,9
10750	1842,9	13450	2305,7	16150	2768,6	18850	3231,4
10800	1851,4	13500	2314,3	16200	2777,1	18900	3240,0
10850	1860,0	13550	2322,9	16250	2785,7	18950	3248,6
10900	1868,6	13600	2331,4	16300	2794,3	19000	3257,1
10950	1877,1	13650	2340,0	16350	2802,9	19050	3265,7
11000	1885,7	13700	2348,6	16400	2811,4	19100	3274,3
11050	1894,3	13750	2357,1	16450	2820,0	19150	3282,9
11100	1902,9	13800	2365,7	16500	2828,6	19200	3291,4
11150	1911,4	13850	2374,3	16550	2837,1	19250	3300,0
11200	1920,0	13900	2382,9	16600	2845,7	19300	3308,6
11250	1928,6	13950	2391,4	16650	2854,3	19350	3317,1
11300	1937,1	14000	2400,0	16700	2862,9	19400	3325,7
11350	1945,7	14050	2408,6	16750	2871,4	19450	3334,3
11400	1954,3	14100	2417,1	16800	2880,0	19500	3342,9
11450	1962,9	14150	2425,7	16850	2888,6	19550	3351,4
11500	1971,4	14200	2434,3	16900	2897,1	19600	3360,0
11550	1980,0	14250	2442,9	16950	2905,7	19650	3368,6
11600	1988,6	14300	2451,4	17000	2914,3	19700	3377,1
11650	1997,1	14350	2460,0	17050	2922,9	19750	3385,7
11700	2005,7	14400	2468,6	17100	2931,4	19800	3394,3
11750	2014,3	14450	2477,1	17150	2940,0	19850	3402,9
11800	2022,9	14500	2485,7	17200	2948,6	19900	3411,4
11850	2031,4	14550	2494,3	17250	2957,1	19950	3420,0
11900	2040,0	14600	2502,9	17300	2965,7	20000	3428,6
11950	2048,6	14650	2511,4	17350	2974,3	20050	3437,1
12000	2057,1	14700	2520,0	17400	2982,9	20100	3445,7
12050	2065,7	14750	2528,6	17450	2991,4	20150	3454,3
12100	2074,3	14800	2537,1	17500	3000,0	20200	3462,9
12150	2082,9	14850	2545,7	17550	3008,6	20250	3471,4
12200	2091,4	14900	2554,3	17600	3017,1	20300	3480,0
12250	2100,0	14950	2562,9	17650	3025,7	20350	3488,6
12300	2108,6	15000	2571,4	17700	3034,3	20400	3497,1
12350	2117,1	15050	2580,0	17750	3042,9	20450	3505,7
12400	2125,7	15100	2588,6	17800	3051,4	20500	3514,3
12450	2134,3	15150	2597,1	17850	3060,0	20550	3522,9
12500	2142,9	15200	2605,7	17900	3068,6	20600	3531,4
12550	2151,4	15250	2614,3	17950	3077,1	20650	3540,0

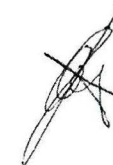
4 (C)

Q

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)
20700	3548,6	23400	4011,4	26100	4474,3	28800	4937,1
20750	3557,1	23450	4020,0	26150	4482,9	28850	4945,7
20800	3565,7	23500	4028,6	26200	4491,4	28900	4954,3
20850	3574,3	23550	4037,1	26250	4500,0	28950	4962,9
20900	3582,9	23600	4045,7	26300	4508,6	29000	4971,4
20950	3591,4	23650	4054,3	26350	4517,1	29050	4980,0
21000	3600,0	23700	4062,9	26400	4525,7	29100	4988,6
21050	3608,6	23750	4071,4	26450	4534,3	29150	4997,1
21100	3617,1	23800	4080,0	26500	4542,9	29200	5005,7
21150	3625,7	23850	4088,6	26550	4551,4	29250	5014,3
21200	3634,3	23900	4097,1	26600	4560,0	29300	5022,9
21250	3642,9	23950	4105,7	26650	4568,6	29350	5031,4
21300	3651,4	24000	4114,3	26700	4577,1	29400	5040,0
21350	3660,0	24050	4122,9	26750	4585,7	29450	5048,6
21400	3668,6	24100	4131,4	26800	4594,3	29500	5057,1
21450	3677,1	24150	4140,0	26850	4602,9	29550	5065,7
21500	3685,7	24200	4148,6	26900	4611,4	29600	5074,3
21550	3694,3	24250	4157,1	26950	4620,0	29650	5082,9
21600	3702,9	24300	4165,7	27000	4628,6	29700	5091,4
21650	3711,4	24350	4174,3	27050	4637,1	29750	5100,0
21700	3720,0	24400	4182,9	27100	4645,7	29800	5108,6
21750	3728,6	24450	4191,4	27150	4654,3	29850	5117,1
21800	3737,1	24500	4200,0	27200	4662,9	29900	5125,7
21850	3745,7	24550	4208,6	27250	4671,4	29950	5134,3
21900	3754,3	24600	4217,1	27300	4680,0	30000	5142,9
21950	3762,9	24650	4225,7	27350	4688,6	30050	5151,4
22000	3771,4	24700	4234,3	27400	4697,1	30100	5160,0
22050	3780,0	24750	4242,9	27450	4705,7	30150	5168,6
22100	3788,6	24800	4251,4	27500	4714,3	30200	5177,1
22150	3797,1	24850	4260,0	27550	4722,9	30250	5185,7
22200	3805,7	24900	4268,6	27600	4731,4	30300	5194,3
22250	3814,3	24950	4277,1	27650	4740,0	30350	5202,9
22300	3822,9	25000	4285,7	27700	4748,6	30400	5211,4
22350	3831,4	25050	4294,3	27750	4757,1	30450	5220,0
22400	3840,0	25100	4302,9	27800	4765,7	30500	5228,6
22450	3848,6	25150	4311,4	27850	4774,3	30550	5237,1
22500	3857,1	25200	4320,0	27900	4782,9	30600	5245,7
22550	3865,7	25250	4328,6	27950	4791,4	30650	5254,3
22600	3874,3	25300	4337,1	28000	4800,0	30700	5262,9
22650	3882,9	25350	4345,7	28050	4808,6	30750	5271,4
22700	3891,4	25400	4354,3	28100	4817,1	30800	5280,0
22750	3900,0	25450	4362,9	28150	4825,7	30850	5288,6
22800	3908,6	25500	4371,4	28200	4834,3	30900	5297,1
22850	3917,1	25550	4380,0	28250	4842,9	30950	5305,7
22900	3925,7	25600	4388,6	28300	4851,4	31000	5314,3
22950	3934,3	25650	4397,1	28350	4860,0	31050	5322,9
23000	3942,9	25700	4405,7	28400	4868,6	31100	5331,4
23050	3951,4	25750	4414,3	28450	4877,1	31150	5340,0
23100	3960,0	25800	4422,9	28500	4885,7	31200	5348,6
23150	3968,6	25850	4431,4	28550	4894,3	31250	5357,1
23200	3977,1	25900	4440,0	28600	4902,9	31300	5365,7
23250	3985,7	25950	4448,6	28650	4911,4	31350	5374,3
23300	3994,3	26000	4457,1	28700	4920,0	31400	5382,9
23350	4002,9	26050	4465,7	28750	4928,6	31450	5391,4

PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)	PORTE NETO	Potencia (HP)
31500	5400,0	34200	5862,9	36900	6325,7	39600	6788,6
31550	5408,6	34250	5871,4	36950	6334,3	39650	6797,1
31600	5417,1	34300	5880,0	37000	6342,9	39700	6805,7
31650	5425,7	34350	5888,6	37050	6351,4	39750	6814,3
31700	5434,3	34400	5897,1	37100	6360,0	39800	6822,9
31750	5442,9	34450	5905,7	37150	6368,6	39850	6831,4
31800	5451,4	34500	5914,3	37200	6377,1	39900	6840,0
31850	5460,0	34550	5922,9	37250	6385,7	39950	6848,6
31900	5468,6	34600	5931,4	37300	6394,3	40000	6857,1
31950	5477,1	34650	5940,0	37350	6402,9	40050	6865,7
32000	5485,7	34700	5948,6	37400	6411,4		
32050	5494,3	34750	5957,1	37450	6420,0		
32100	5502,9	34800	5965,7	37500	6428,6		
32150	5511,4	34850	5974,3	37550	6437,1		
32200	5520,0	34900	5982,9	37600	6445,7		
32250	5528,6	34950	5991,4	37650	6454,3		
32300	5537,1	35000	6000,0	37700	6462,9		
32350	5545,7	35050	6008,6	37750	6471,4		
32400	5554,3	35100	6017,1	37800	6480,0		
32450	5562,9	35150	6025,7	37850	6488,6		
32500	5571,4	35200	6034,3	37900	6497,1		
32550	5580,0	35250	6042,9	37950	6505,7		
32600	5588,6	35300	6051,4	38000	6514,3		
32650	5597,1	35350	6060,0	38050	6522,9		
32700	5605,7	35400	6068,6	38100	6531,4		
32750	5614,3	35450	6077,1	38150	6540,0		
32800	5622,9	35500	6085,7	38200	6548,6		
32850	5631,4	35550	6094,3	38250	6557,1		
32900	5640,0	35600	6102,9	38300	6565,7		
32950	5648,6	35650	6111,4	38350	6574,3		
33000	5657,1	35700	6120,0	38400	6582,9		
33050	5665,7	35750	6128,6	38450	6591,4		
33100	5674,3	35800	6137,1	38500	6600,0		
33150	5682,9	35850	6145,7	38550	6608,6		
33200	5691,4	35900	6154,3	38600	6617,1		
33250	5700,0	35950	6162,9	38650	6625,7		
33300	5708,6	36000	6171,4	38700	6634,3		
33350	5717,1	36050	6180,0	38750	6642,9		
33400	5725,7	36100	6188,6	38800	6651,4		
33450	5734,3	36150	6197,1	38850	6660,0		
33500	5742,9	36200	6205,7	38900	6668,6		
33550	5751,4	36250	6214,3	38950	6677,1		
33600	5760,0	36300	6222,9	39000	6685,7		
33650	5768,6	36350	6231,4	39050	6694,3		
33700	5777,1	36400	6240,0	39100	6702,9		
33750	5785,7	36450	6248,6	39150	6711,4		
33800	5794,3	36500	6257,1	39200	6720,0		
33850	5802,9	36550	6265,7	39250	6728,6		
33900	5811,4	36600	6274,3	39300	6737,1		
33950	5820,0	36650	6282,9	39350	6745,7		
34000	5828,6	36700	6291,4	39400	6754,3		
34050	5837,1	36750	6300,0	39450	6762,9		
34100	5845,7	36800	6308,6	39500	6771,4		
34150	5854,3	36850	6317,1	39550	6780,0		



PROPUESTA

Deslocamento total (t)	Carga transportada (t)	Potência instalada mínima (HP)	Dimensões máximas do comboio
42.160	35.760	4.300	290m x 60m
43.137	36.737	4.400	290m x 65m
44.118	37.718	4.500	290m x 65m
44.660	38.260	4.600	290m x 65m
45.631	39.231	4.700	290m x 65m
46.602	40.202	4.800	290m x 65m
47.115	40.715	4.900	290m x 65m
48.077	41.677	5.000	290m x 65m
56.100	49.700	5.500	290m x 65m
61.200	54.800	6.000	290m x 65m
62.560	56.160	6.500	290m x 65m

ANEXO II

ANÁLISE DO SISTEMA INTEGRADO DE SUPERVISÃO DE EMBARÇÕES DA
HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ (IIPP).

1.0 – No mês de março de 2018 foi realizada uma tentativa de registrar o administrador e uma embarcação a fim de testar o sistema. Após esses registros, constatou-se que os mesmos não ficaram gravados no sistema, sendo que após cada consulta o sistema voltava sempre ao menu inicial.

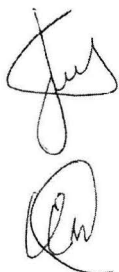
2.0 – Diante do que foi possível verificar do sistema, constata-se que o mesmo é uma ferramenta útil para o fim proposto (registro de inspeções, cadastro de deficiências, etc), a que se destina, entretanto apresenta-se abaixo algumas sugestões para o seu aperfeiçoamento:

- a) Ao ser consultada uma embarcação, no menu correspondente poderia constar, além dos dados atinentes a inspeção, tais como deficiências anotadas, local da inspeção e etc, constar também, os certificados estatutários e apólice de seguro P&I com suas datas de emissão/validade. Sugere-se ainda que os certificados estatutários cujas datas de validade tenham sido expiradas, sejam automaticamente retirados do sistema a fim de permitir ao inspetor constatar facilmente que determinada embarcação está com algum certificado vencido. Para tal, no menu de cadastro poderá haver um sub-menu que permita ao inspetor registrar esses certificados quando da sua ida a bordo;
- b) Possibilidade de que o sistema permita a emissão de relatórios de inspeção contendo a identificação da embarcação, local de inspeção, relação de certificados estatutários e o registro de deficiências apontadas na inspeção;
- c) Possibilidade de que ao ser lançado um código de deficiência, o sistema já apresente seu respectivo enquadramento (referência) na legislação/convenção/código pertinente.

Por diversas vezes foi acessado o site <http://200.87.129.202/CIH> e após entrar no sistema com login e a senha fornecida,

foi possível acessar os menus do sistema. Entretanto, apesar de digitar os dados necessários para cadastro do inspetor

(OSERP), porto e embarcação, nos sub-menus do sistema, os dados inseridos “sumiam”, ou seja, não estavam gravados.

Handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' followed by a flourish and a second flourish below it.

Santa Cruz de la Sierra, 25 Octubre de 2018

Propuesta de la Deleación de la República oriental de Uruguay.

-De acuerdo a lo expresado en el PROTOCOLO ADICIONAL AL ACUERDO DE TRANSPORTE FLUVIAL POR LA HIDROVIA PARAGUAY-PARANA (Puerto de Cáceres-Puerto de Nueva Palmira), SOBRE NAVEGACION Y SEGURIDAD, en el TITULO III, "NORMAS DE SEGURIDAD RELATIVAS AL PERSONAL EMBARCADO", CAPITULO I "Pilotaje de la Hidrovía" en su artículo 26:

Habilitación por Zonas. Los pilotos, capitanes, patrones u oficiales de la Hidrovía podrán ser habilitados para una o más de las siguientes zonas, o las que se establezcan en el futuro:

- a) Puerto de Cáceres - Puerto Suárez - Canal Tamengo - Puerto Ladario;
- b) Puerto Suárez - Canal Tamengo - Puerto Ladario - Puerto Murtinho - Puerto Asunción;
- c) Puerto Asunción - Puerto Corrientes; y
- d) Puerto Corrientes - Desembocadura del Río Paraná incluyendo sus diferentes brazos y Puerto de Nueva Palmira.

-La zona de pilotaje más al sur de la hidrovía (determinada en párrafo anterior literal c), tiene una extensión de aproximadamente 1000 km de curso de agua.

-Actualmente los buques de la bandera uruguaya mantienen actividades comerciales hasta la zona del denominado "Polo Rosario", concretamente el punto más al norte, Puerto Diamante, km 535 del Río Paraná aproximadamente.

-Como se puede apreciar, existen aproximadamente 500 km en la zona de pilotaje de referencia en que los capitanes de buques de la bandera no navegan de acuerdo la realidad comercial actual. A razón de ello se torna imposible para que puedan navegarla manteniendo además su fuente laboral.

-A la luz de lo establecido en el ACUERDO DE TRANSPORTE FLUVIAL POR LA HIDROVIA PARAGUAY-PARANA (puerto de Cáceres, puerto de Nueva Palmira) en el CAPITULO I "Objeto del alcance del Acuerdo", Artículo 1:

*"El presente Acuerdo tiene por objeto facilitar la navegación y el transporte comercial, fluvial longitudinal en la Hidrovía Paraguay-Parana (Puerto de Cáceres, Puerto Nueva Palmira) en adelante "la hidrovía", en el ámbito del Tratado de la Cuenca del Plata, mediante el establecimiento de un marco normativo común que **favorezca el desarrollo**, modernización y eficiencia de dichas operaciones, **y que facilite y permita el acceso en condiciones competitivas a los mercados de ultramar**"*

- De lo expuesto surge la necesidad de formular la solicitud de acceder a un tramo del pilotaje dentro de la zona ya reglamentada.

Conforme a ello se sugiere incluir la siguiente redacción en el Reglamento 13 como un nuevo artículo:

"en la zona de pilotaje que tenga jurisdicción una o varias partes, podrán otorgar titulaciones de pilotaje en el tramo que alguna de las partes del convenio así lo requiera"