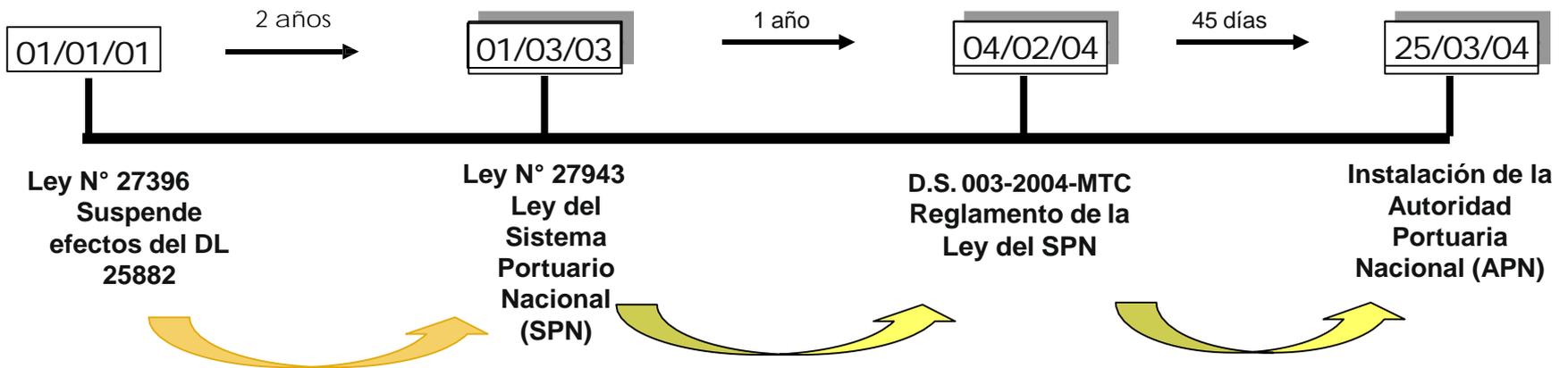


**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL
OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA
HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ**

**EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO
PRIVADAS EN EL PERU**

Expositor Consultor Ing. Enrique Fuchs

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**



**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

NORMATIVIDAD LEGAL PARA LA MODERNIZACIÓN DE LOS PUERTOS EN EL PERÚ

- **Ley N° 27396 Suspende efectos del DL 25882
EXCLUYE a Enapu en el proceso de privatizaciones**

- **Ley N° 27943 Ley del Sistema Portuario Nacional (SPN)**
 - Responde a la necesidad de disponer de un marco jurídico que posibilite, fomente y facilite la modernización del SPN desarrollando puertos competitivos, con inversión y participación del sector privado,
 - Regula las actividades y servicios en los terminales marítimos, fluviales y lacustres, tanto los de iniciativa, gestión y prestación pública, como privados
 - Promueve el desarrollo y la competitividad de los puertos, así como facilitar el transporte multimodal, la modernización de las infraestructuras portuarias y el desarrollo de las cadenas logísticas en las que participan los puertos.

DS 003-2004-MTC Reglamento de la Ley del SISTEMA PORTUARIO NACIONAL SPN

Define que el ámbito de aplicación de la Ley son las actividades portuarias y servicios portuarios realizados dentro de las zonas portuarias (puertos, recintos y terminales portuarios.) Las zonas portuarias a que se refiere la Ley se encontraran en las zonas del litoral del territorio nacional y aguas jurisdiccionales de la costa o riberas fluviales y lacustres.

CONFERENCIA INTERNACIONAL INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

La LSPN y el RLSPN definen al PNDP como un documento técnico normativo elaborado por la APN, destinado al uso eficiente de áreas acuáticas y terrestres, a la promoción de la inversión privada en el sistema portuario, a la rentabilidad y a la sostenibilidad, y que debe ser evaluado con periodicidad anual. N



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Conjunto de puertos tanto de titularidad pública como privada, de uso público o privado, y las personas tanto naturales como jurídicas asociadas directamente al uso de estos puertos.

85

Instalaciones Portuarias

**Movimiento total de
carga al año 2018
110,138, 811 tons**

28

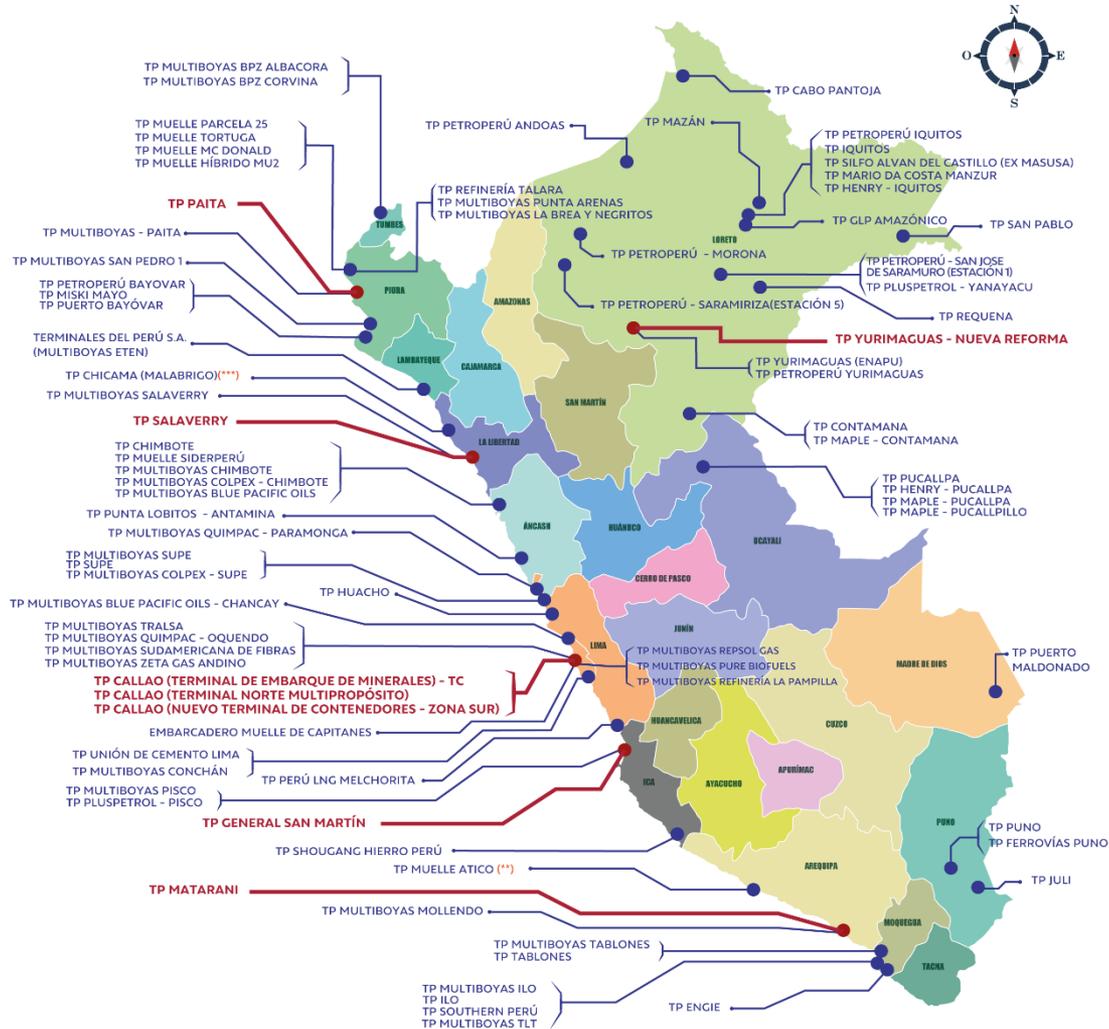
**Instalaciones Portuarias de
Uso Público**

57

**Instalaciones Portuarias de
Uso Privado**

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



- Terminales portuarios en concesión

- Terminales Portuarios

Fuente: APN

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL APN

Organismo técnico especializado responsable del Sistema Portuario Nacional, adscrito al MTC, con personería jurídica y con autonomía administrativa, funcional, técnica, económica, y financiera, y facultad normativa por delegación del Ministro de Transportes y Comunicaciones.

La APN con atribuciones en lo técnico normativo, y atribuciones delegables a las APRR de acuerdo a lo que establece el PNDP, estableciendo los estándares mínimos de los sistemas de seguridad integral de los puertos y terminales portuarios."

Las principales atribuciones son:

- a) Elaborar y proponer al MTC, el PNDP, compatible con objetivos y estrategias de desarrollo autosostenible.
- b) Elaborar y proponer los planes de inversión pública y las convocatorias a la inversión privada en materia de desarrollo portuario.
- c) Aprobar y supervisar los expedientes técnicos de las obras de infraestructura portuaria y las especificaciones técnicas de las maquinarias y equipos
- d) Celebrar con el sector privado los compromisos contractuales que faculta la Ley, como resultado de un concurso público, con arreglo a ley.
- e) Establecer las normas técnico-operativas para el desarrollo de los servicios portuarios
- f) Normar en lo técnico, operativo y administrativo, el acceso a la infraestructura portuaria así como el ingreso, permanencia y salida de las naves y de la carga en los puertos
- g) Promover y facilitar las concesiones al sector privado en áreas de desarrollo portuario.

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

Organismo técnico especializado
responsable del Sistema Portuario
Nacional

Personería

jurídica de derecho
público interno y
patrimonio propio

Adscrito al

MTC

Dependiente
del ministro

Autonomía

administrativa,
funcional, técnica,
económica y
financiera

Concesiones

Promover y facilitar las
concesiones al sector
privado en áreas de
desarrollo portuario

*Facultad normativa por
delegación del Ministerio de
Transportes y Comunicaciones

Aspectos técnicos

Establecer las normas
técnico-operativas para
el desarrollo de los
servicios portuarios

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

1. **La Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN, es un organismo técnico especializado, adscrito al Ministerio de Economía y Finanzas, con personería jurídica de derecho público, autonomía técnica, funcional, administrativa, económica y financiera, promotor de la inversión privada.**
2. **Promueve la inversión privada mediante Asociaciones Público Privadas, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos, para su incorporación en servicios públicos, infraestructura pública, en activos, proyectos y empresas del Estado, conforme a sus atribuciones.**
3. **La LSPN estatuye que corresponde a la APN el fomento de la participación del sector privado en forma de concesión de la infraestructura, para lo cual cuenta con el apoyo de PROINVERSIÓN.**
4. **El RLSPN dispone que corresponde a la APN la conducción de los procesos de promoción de la inversión privada en la infraestructura y equipamientos portuarios nacionales, debiendo, para efectos de su ejecución celebrar con PROINVERSIÓN convenios de cooperación.**

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

¿Qué es Proinversión?

➤ ¿Qué es Proinversión?



PROINVERSIÓN es la Agencia Estatal de Promoción de la Inversión Privada del Perú; y se encuentra adscrita al Ministerio de Economía y Finanzas.

1. Promover la participación del sector privado en los proyectos incorporados a la cartera de Proinversión

2. Promover al Perú como plaza de inversión atractiva en el contexto internacional

3. Promover la inversión descentralizada e inclusiva

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

ASOCIACIÓN PÚBLICA PRIVADA

ORIGEN

ESTATAL

Identificación de oportunidades a cargo del Estado.

PRIVADA

Identificación de oportunidades a cargo de un inversionista.

CLASIFICACIÓN

AUTOFINANCIADA

Es aquel proyecto de Asociación Pública Privada con capacidad propia de generación de ingresos, que no requiere cofinanciamiento, tomando en cuenta que la inversión y demanda es riesgo exclusivo del Concesionario

COFINANCIADA

Es aquel proyecto de APP que requiere cofinanciamiento de parte del Estado, pues los ingresos no alcanzan a cubrir los costos de operación y mantenimiento.

El Estado se compromete a realizar un:
PAGO ANUAL POR OBRA
PAGO ANUAL POR MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN.

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

- **IMPORTANCIA DE LA PARTICIPACION PRIVADA EN LA ACTIVIDAD PORTUARIA**

- Ahorro de los recursos del Estado, pues sustituye las provisiones del Gobierno en materia portuaria por recursos privados de riesgo.
- Incorporación de tecnología.
- Reducción en los costos portuarios de las naves,
- Aumento en la tasa de empleo y de los índices productivos del sector agropecuario e industrial, debido al mejor posicionamiento de los productos de exportación debido a la rebaja en los costos generalizados de transporte.
- Rebaja de los costos de los insumos de importación por la baja de los costos generalizados de transporte.
- Aumento de la seguridad física, con un impacto en la rebaja de los seguros de la carga y de las naves.
- Disminución del impacto al medio ambiente.

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

FASES EN GENERAL DE LAS APP



ESTATAL

PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN

- Elaboración del IMIAPP por la Entidad Pública titular del proyecto
- Entidad Pública encarga a Proinversión la conducción del proyecto (CONVENIO)

FORMULACIÓN

- Elaboración y/o contratación de Estudios Técnicos
- Elaboración del Informe de Evaluación
- Incorporación al Proceso de Promoción
- Elaboración del Plan de Promoción

ESTRUCTURACIÓN

- Diseño del Contrato de APP
- Elaboración de Bases
- Convocatoria

TRANSACCIÓN

- Comentarios a Bases y Contrato
- Elaboración de la Versión Final de Contrato
- Presentación y selección de propuestas
- Adjudicación de la Buena Pro
- Suscripción del Contrato

EJECUCIÓN CONTRACTUAL

PRIVADA

PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN

- Presentación de la IP
- Admisión a trámite
- Opinión de Relevancia de la Entidad Pública titular del proyecto

FORMULACIÓN

- Declaratoria de Viabilidad (Cofinanciadas)
- Elaboración y/o contratación de Estudios Técnicos
- Elaboración del Informe de Evaluación
- Incorporación al Proceso de Promoción

ESTRUCTURACIÓN

- Diseño del proyecto como APP
- Diseño del Contrato de APP
- Declaratoria de Interés

TRANSACCIÓN

- Apertura al mercado (90 días calendario)
- Adjudicación Directa o Proceso de Selección
- Comentarios a Bases y Contrato
- Elaboración de la Versión Final del Contrato
- Suscripción del Contrato

EJECUCIÓN CONTRACTUAL

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

CONVENIO DE COOPERACION ENTRE APN Y PROINVERSION

En marzo del 2005 se firmó el Convenio Marco entre la Autoridad Portuaria Nacional APN y PROINVERSION en la que la APN conviene en encargar a PROINVERSION, el proceso de concesión de la infraestructura portuaria, los que se llevarán adelante de acuerdo con los Planes de Promoción que la APN apruebe, conforme a los lineamientos del PNDP y de conformidad a lo dispuesto en la LSPN Ley 27943.

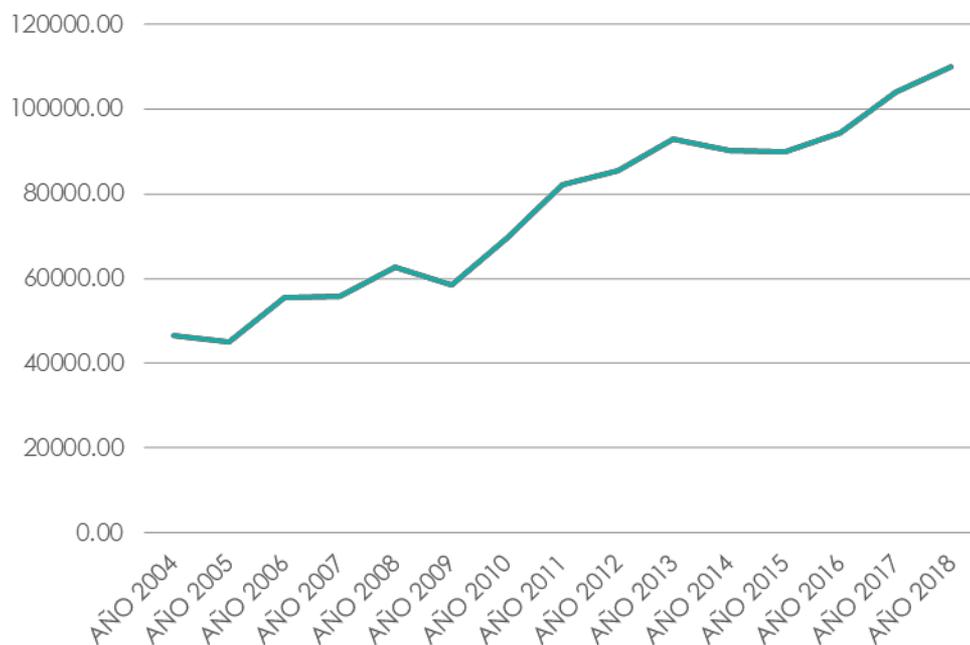
En febrero del 2009 se firmó el Convenio Marco entre la Autoridad Portuaria Nacional APN y PROINVERSION en la que la APN conviene en encargar a PROINVERSION, el proceso de concesión de la infraestructura portuaria, para la ejecución de proyectos de inversión como consecuencia de la Iniciativa Privada, conforme a los lineamientos del PNDP.

En base a los convenios mencionados desde el 2005 se ha procedido a entregar en concesión los siguientes terminales portuarios

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

Evolución del movimiento de carga de los terminales portuarios del SPN

	TONELADAS
AÑO 2004	46652.62
AÑO 2005	45120.62
AÑO 2006	55536.57
AÑO 2007	55818.33
AÑO 2008	62732.57
AÑO 2009	58594.54
AÑO 2010	69508.39
AÑO 2011	82104.03
AÑO 2012	85599.39
AÑO 2013	92882.39
AÑO 2014	90106.32
AÑO 2015	90044.59
AÑO 2016	94464.48
AÑO 2017	103917.03
AÑO 2018	110138.81



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

OSITRAN

- Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público creado el 22 de enero de 1998 Ley 26917.
- Organismo público, descentralizado, adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros, con autonomía administrativa, funcional, técnica, económica y financiera.
- Sus funciones generales son las supervisar, regular, normar, fiscalizar, sancionar, solucionar controversias y atender reclamos, respecto de actividades o servicios que involucran la explotación de la infraestructura de transporte de uso público como carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas – incluida la prestación de servicios públicos de transporte ferroviario de pasajeros en las líneas del Metro de Lima y Callao – así como la Hidrovía Amazónica.

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Terminal Portuario de Matarani – Tisur

1999

Administrador:

Terminal
Internacional del
Sur S.A. (TISUR)
Región Arequipa

Modalidad de
inversión: APP –
Estatal
Autosostenible

Inversión US\$ 9.8
millones



6'891,703 TM
carga
movilizada y
22,192
contenedores
en el año 2018

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Terminal Portuario de Matarani – Tisur

- En el 2016 TISUR realizó una inversión de US\$ 280 millones
- SISTEMA DE RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE CONCENTRADO DE MINERALES BAHIA ISLAY – MUELLE F
- Este nuevo Sistema atenderá los requerimientos de Recepción, Almacenamiento, y Embarque de concentrado de minerales, de las mineras de la Macro región Sur del Perú, como son Las Bambas, Antapaccay y Cerro Verde.
- Infraestructura portuaria de alta tecnología, bajo los más altos estándares medioambientales y operativos
- Capacidad para atender 4 millones de toneladas de minerales anuales, a través de un moderno sistema de embarque con capacidad para 2,000 TM/hora;
- Muelle de uso exclusivo para el embarque de minerales.

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

NUEVO TERMINAL



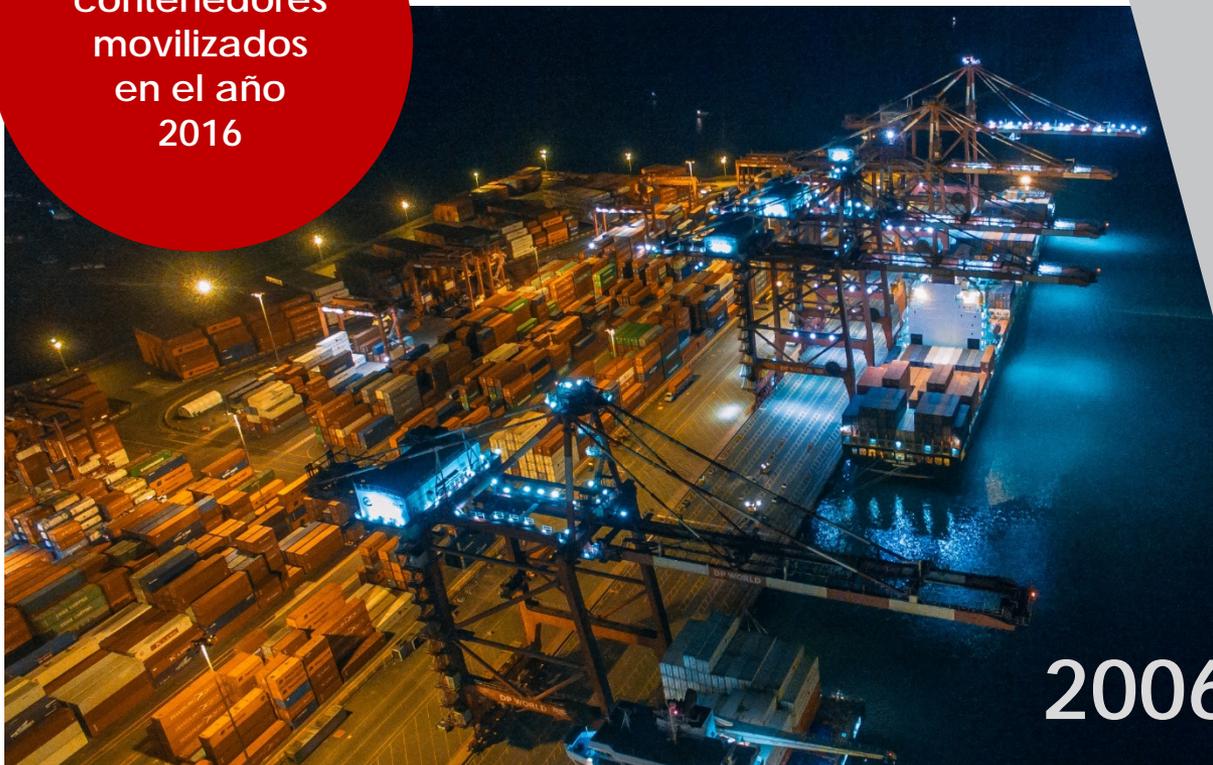
AHORA



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur del puerto del Callao

12'163,914 TM
contenedores
movilizados
en el año
2016



2006

1,305,242
Contenedores
en el año 2018

Administrador:

DP World Callao S.R.L

Modalidad de inversión:

APP – Estatal

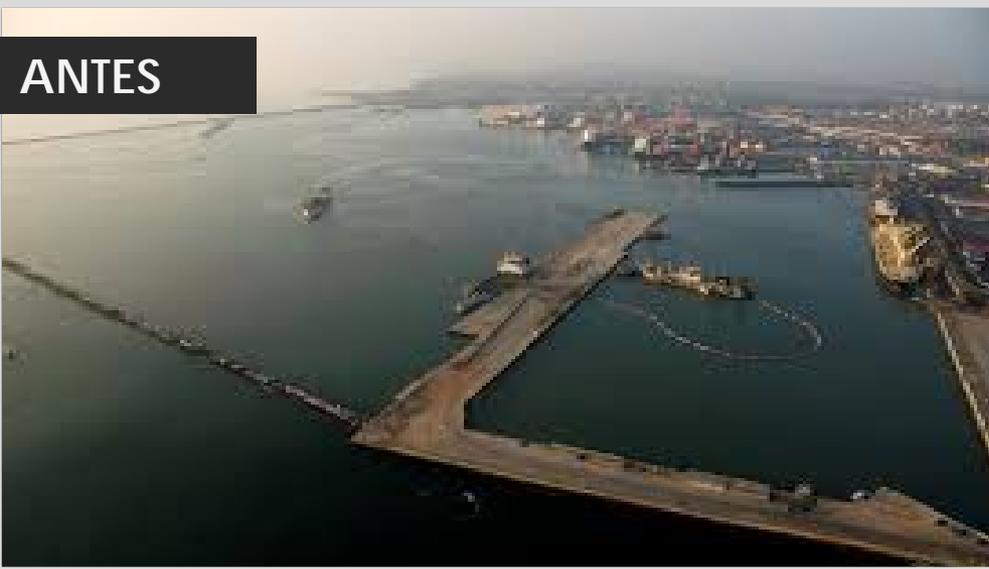
Autosostenible

Inversión: US\$ 600

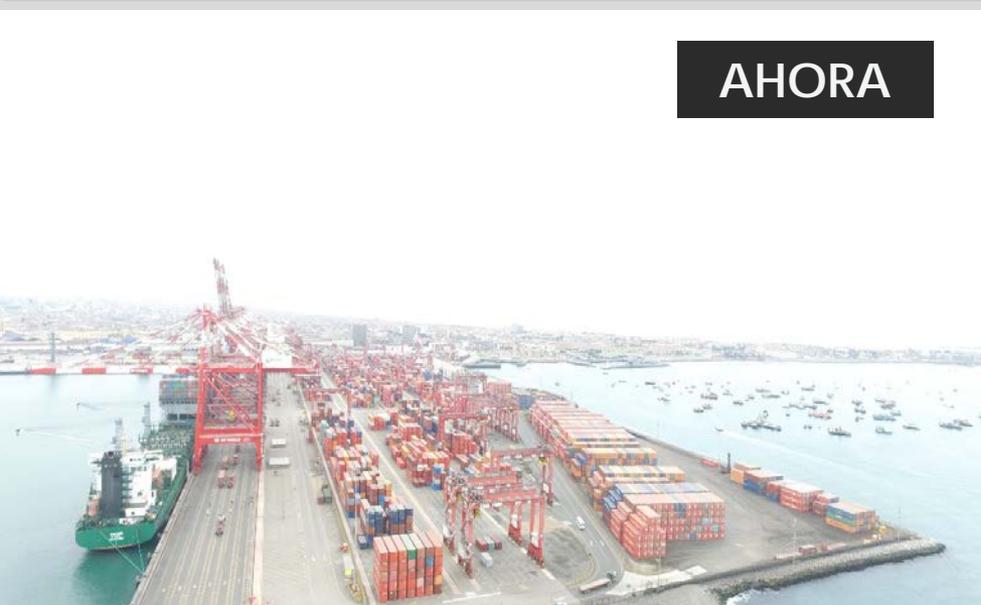
millones



**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**



AHORA



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

633,000 TM
carga
movilizada y
274,151
contenedores
en el año
2018

2009



Terminal Portuario de Paita

Administrador:
Terminales Portuarios
Euroandinos S.A
(TPE)

**Modalidad de
inversión:** APP –
Estatal
Autosostenible

Inversión US\$ 123.7
millones

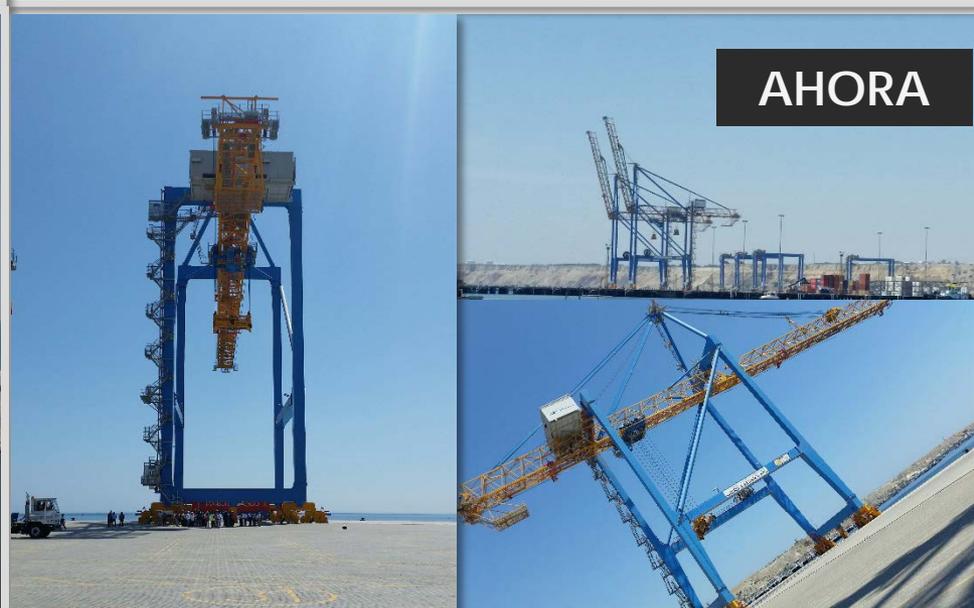


CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

ANTES

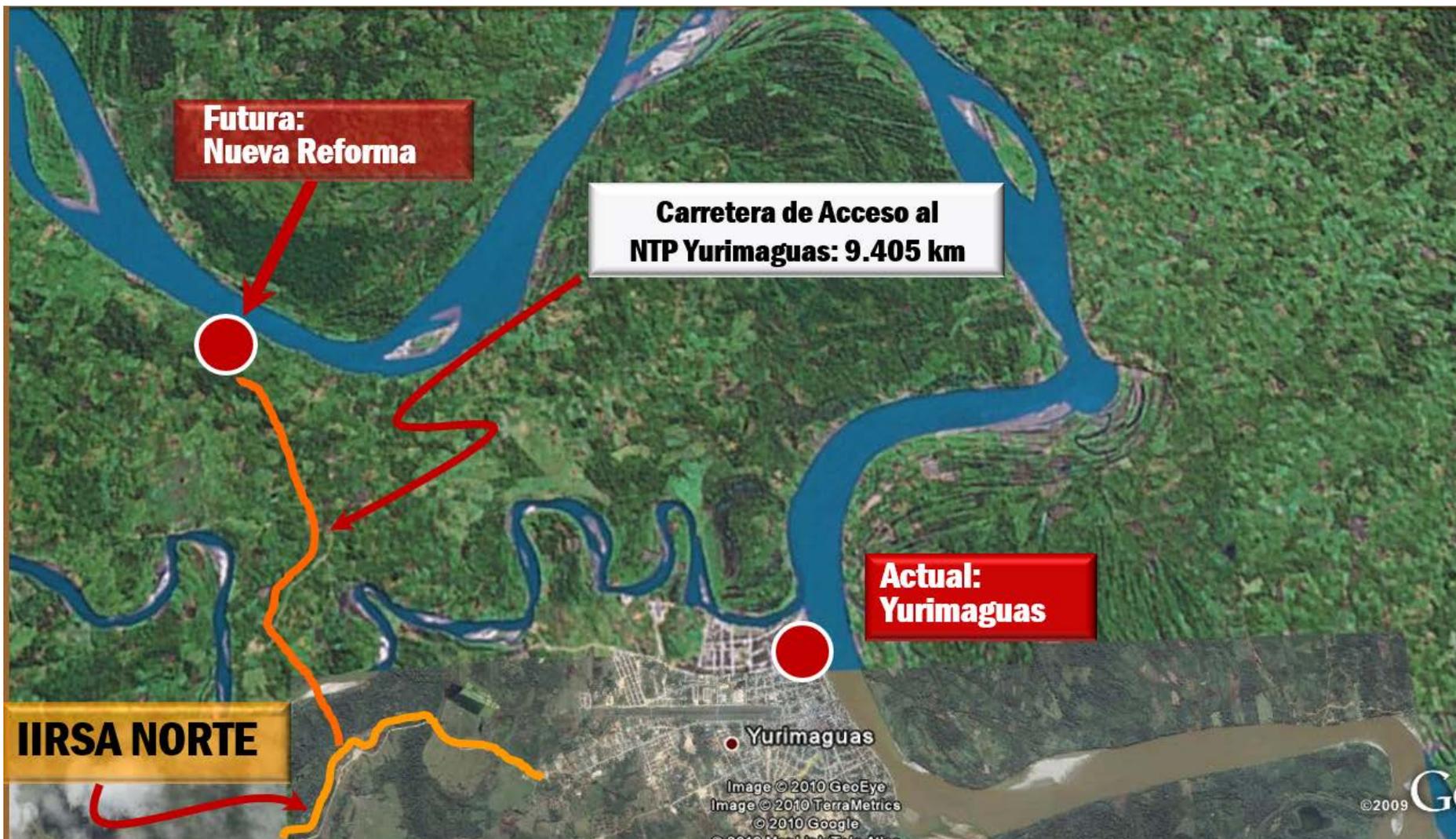


AHORA



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

UBICACIÓN DEL NTP YURIMAGUAS



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma

Administrador:

Concesionario Puerto
Amazonas S.A. (COPAM)

Modalidad de inversión:

APP - Estatal
Cofinanciado

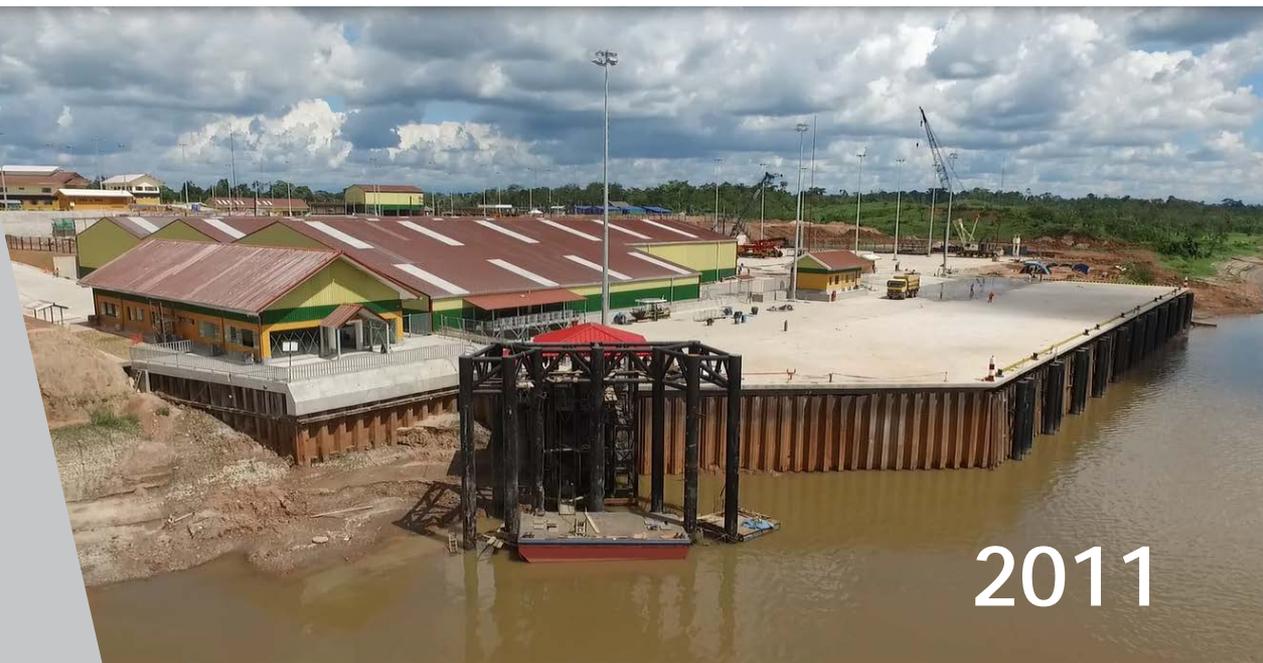
Inicio de operaciones:

Diciembre 2016

Inversión: US\$ 37 millones

PAO US\$ 6,739,217 sin IGV

PAMO US\$ 2,712,145 sin
IGV



**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

ANTES



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales Callao

Administrador:
Consortio
Transportadora
Callao S.A.

**Modalidad de
inversión:** APP –
Estatat
Autosostenible

Inversión:US\$
120'330,000.00

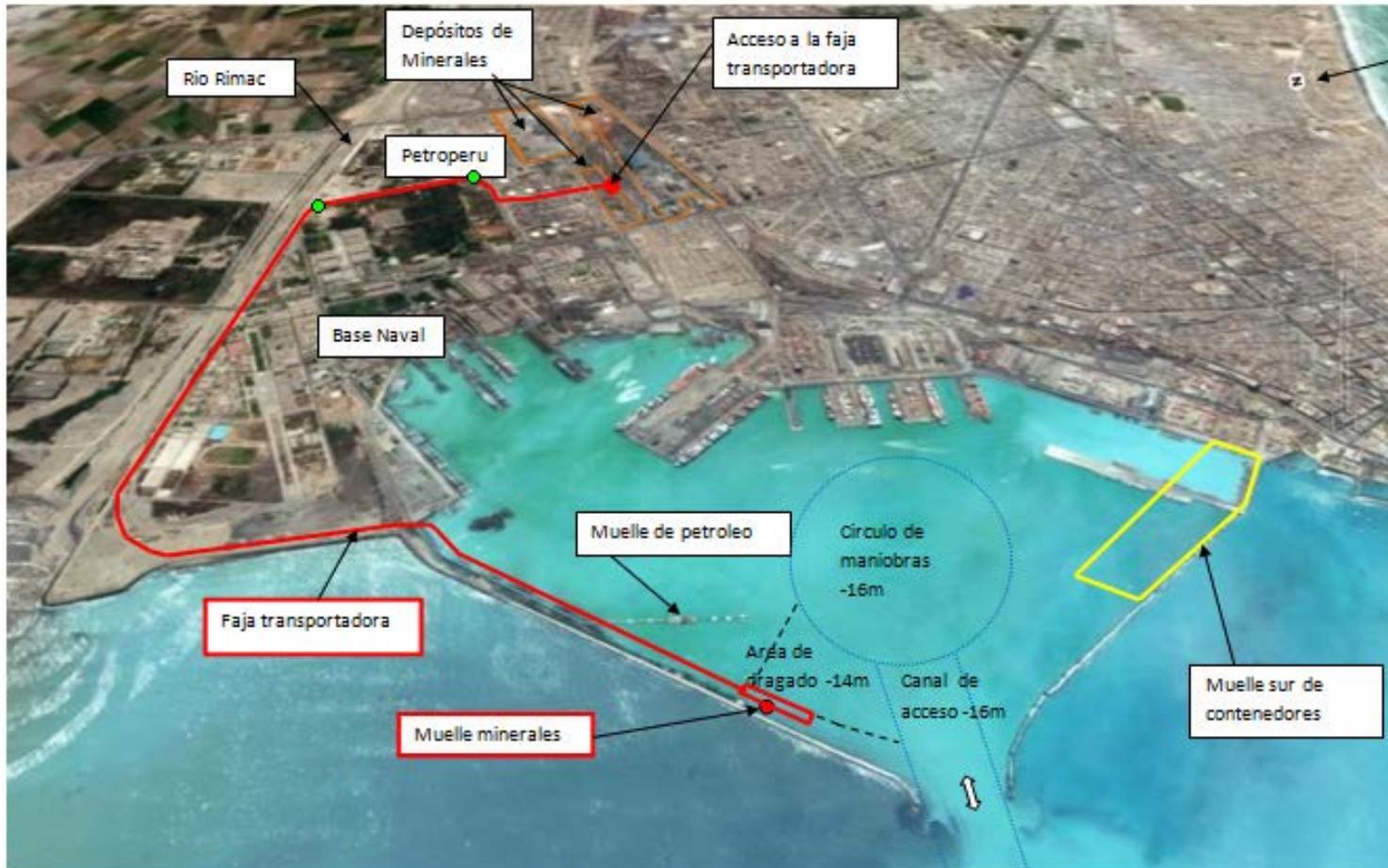
2,897,205 TM
minerales
movilizados
en el año 2018



2011



**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**



VISTA GENERAL DESCRIPTIVA DEL PROYECTO – SE MUESTRA OBRAS PRINCIPALES, EL CIRCULO DE MANIOBRAS Y CANAL DE INGRESO AL PUERTO, Y EL AREA A DRAGAR

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

ANTES



AHORA



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Terminal Norte Multipropósito del Puerto del Callao

Administrador:

APM Terminals
Callao S.A.

Modalidad de inversión: APP –

Estatal
Autosostenible

Inversión US\$ 719
MILLONES



10,639,567
TM carga
movilizada y
1,035,415
contenedores
en el año 2018

2011



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

ANTES



AHORA



CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

PUERTO DEL CALLAO



**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

HIDROVIA AMAZONICA



- ❑ **Ubicación:** Región Loreto y Región Ucayali.
- ❑ **Descripción:** El Concesionario deberá elaborar estudios definitivos y desarrollar trabajos de mediciones de nivel, monitoreo, traza de canal y dragado en malos pasos en los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas a fin de garantizar la navegabilidad de dichos ríos las 24 horas y los 365 días del año.
 - **Inversión aproximada (*):** US\$ 95 millones.
 - **Modalidad:** Cofinanciado.
 - **Plazo de la concesión:** 20 años.
- ❑ **Estado actual del proceso:** en proceso de aprobación de la Versión Final de Contrato.
- ❑ **Fecha de adjudicación prevista:** II TRIM 2017
- ❑ **Concedente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

[*] La inversión no incluye IGV

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

OBJETIVO:

- ❑ Implementar obras y acciones para la mejora de las condiciones de navegabilidad en estas vías fluviales, para que el tráfico de pasajeros y cargas sea: eficiente, económico, seguro, y confiable, los 365 días del año.

OBRAS:

- ❑ Obras de **dragado** para garantizar la profundidad y ancho del canal de navegación en zonas críticas (Malos Pasos) y en el Acceso al Puerto de Iquitos.
- ❑ Implementación de un **sistema de información** al navegante sobre la traza del canal de navegación, que le permita efectuar la navegación asistida con GPS.
- ❑ Instalación de estaciones de **medición de niveles** con transmisión de información y difusión vía Web en tiempo real.
- ❑ Establecimiento de un **sistema de monitoreo** de las condiciones de navegabilidad.
- ❑ **Sistema de limpieza** de troncos clavados en el lecho del canal (quirumas).

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

- **CONSULTA PREVIA**

El proyecto **Hidrovia Amazónica** busca establecer un sistema fluvial para mejorar las condiciones de navegación de los principales ríos de la selva peruana.

- Se desarrolló un proceso de **CONSULTA PREVIA** entre funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y representantes de más de 350 comunidades de 14 pueblos indígenas ubicados en el ámbito del proyecto.

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

Terminal Portuario General San Martín

1,654,532 TM
carga
Movilizada y
3,217 en el
año 2018

2014



Administrador:
Terminal Portuario
Paracas S.A. (TPP)

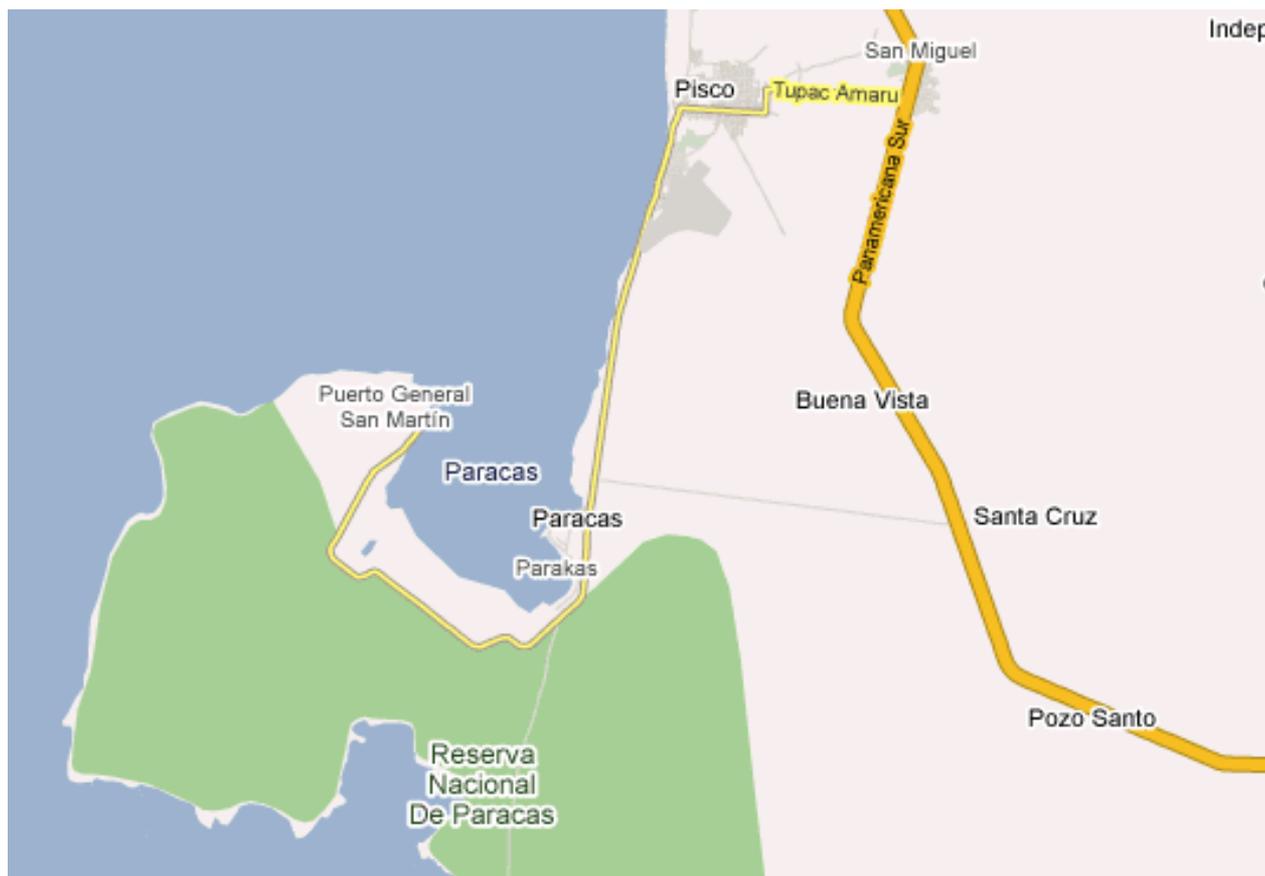
**Modalidad de
inversión:** APP –
Estatal
Autosostenible

**Inversión US\$158
MILLONES**

Situación: En etapa de
comstrucción

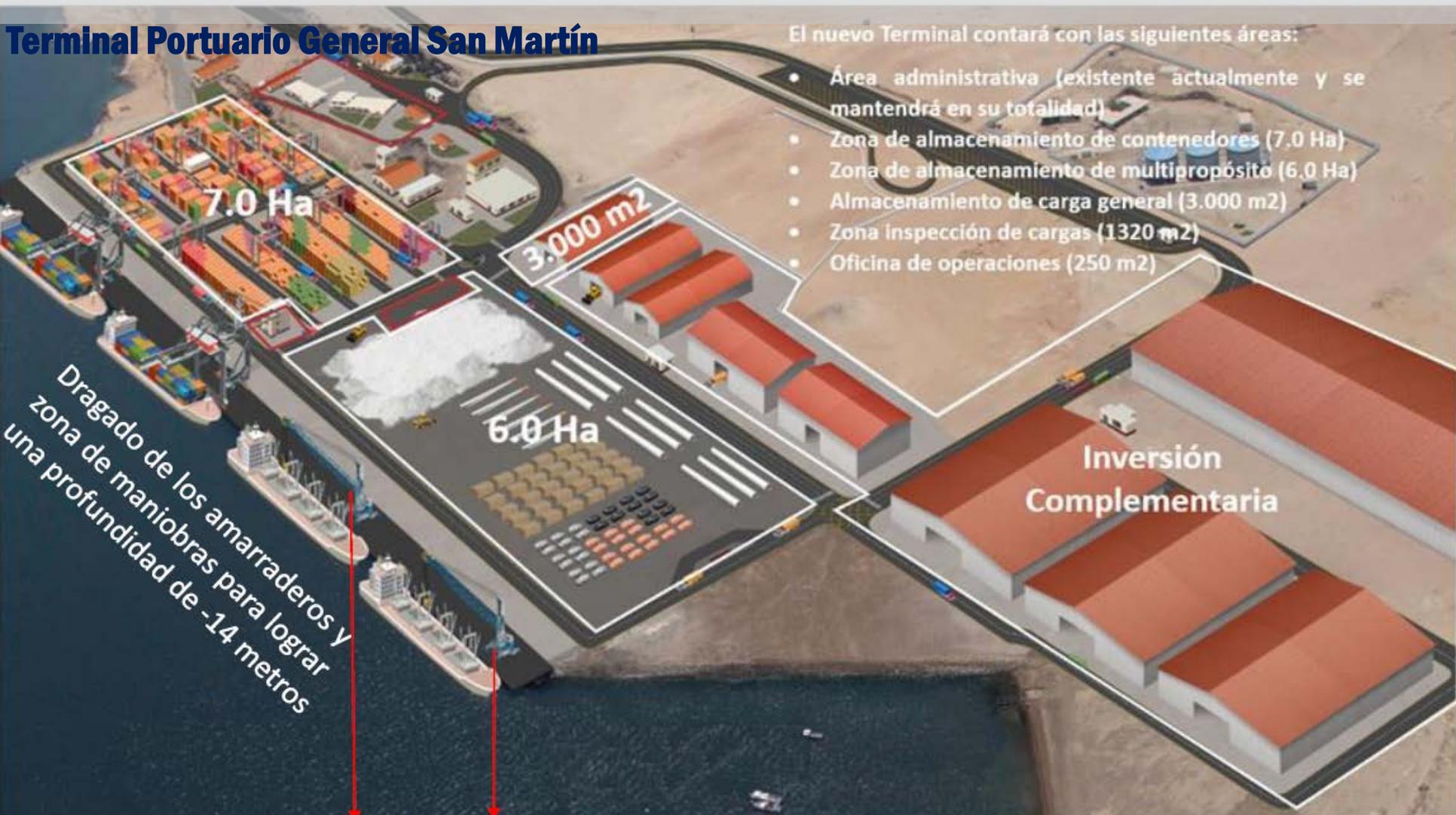
**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

Ubicación del Terminal Portuario de Paracas



**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

Terminal Portuario General San Martín



El nuevo Terminal contará con las siguientes áreas:

- Área administrativa (existente actualmente y se mantendrá en su totalidad)
- Zona de almacenamiento de contenedores (7,0 Ha)
- Zona de almacenamiento de multipropósito (6,0 Ha)
- Almacenamiento de carga general (3.000 m²)
- Zona inspección de cargas (1320 m²)
- Oficina de operaciones (250 m²)

Dragado de los amarraderos y zona de maniobras para lograr una profundidad de -14 metros

Dos grúas móviles Liebherr LHM 550 o similar + Dos Cucharas de 48 M3 + una Tolva Ecológica antipolvo 150 m³

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

ACTUAL

Terminal Portuario de Salaverry



Administrador:
Salaverry Terminal
Internacional

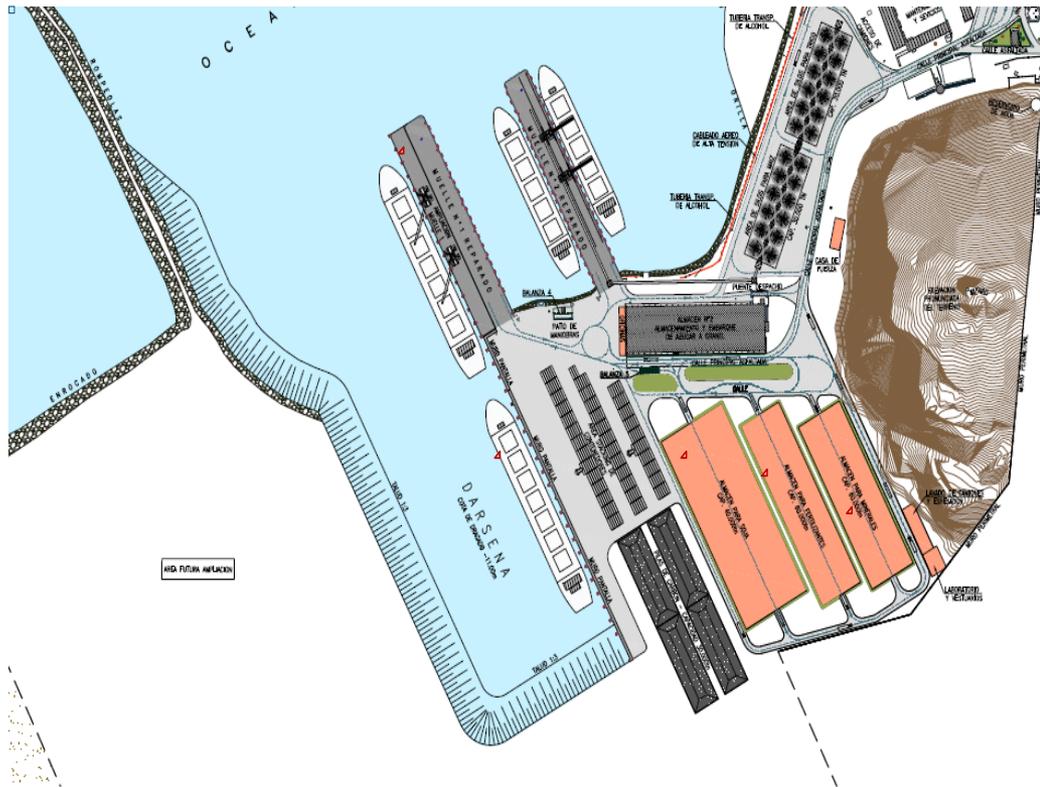
**Modalidad de
inversión:**
Iniciativa Privada
Autosostenible

Inversión
US\$ 215'765,250.00

CARGA MOVILIZADA EN EL 2018 2,446,701 tons

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

FUTURO TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY



Nueva grúa portuaria para el sitio 1A

Dársena con puentes de atraque para naves Post-Panamax

Expansión del almacén de Soya hasta 40,000 tn

Expansión del almacén de fertilizantes hasta 60,000 tn

Expansión del almacén de concentrados minerales hasta 60,000 tn

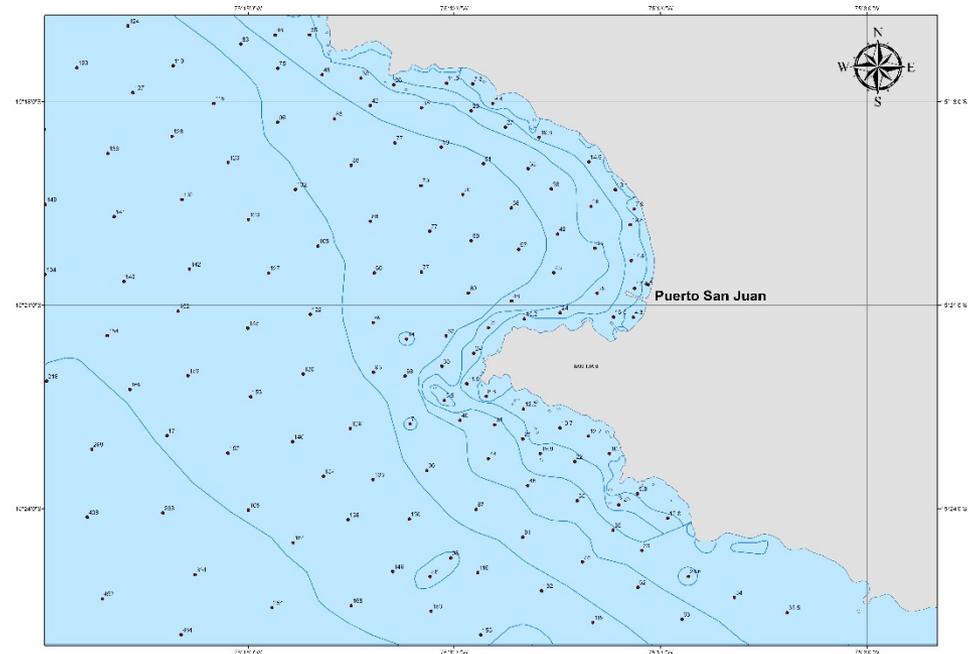
**CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU**

**Inversiones comprometidas en
concesiones portuarias
en el Perú
US\$ 2,400 MILLONES**

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Concesiones portuarias en evaluación

- **Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona**
Ubicado en la bahía de San Juan de Marcona a 525 kms al sur del Callao
Exportación de minerales



- **Terminal Portuario de Lambayeque**
Región Lambayeque a 770 KMS
AL NORTE DEL CALLAO
Exportación de minerales

CONFERENCIA INTERNACIONAL
INTEGRACION DE BOLIVIA AL OCEANO ATLANTICO
A TRAVES DEL PUERTO BUSH Y LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
EXPERIENCIA DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN EL PERU

Gracias

